

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars  
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen  
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques  
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

## Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética

1961 - 1967

new currency, nach der Währungsreform,  
après la réforme monétaire, después de la reforma monetaria.



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

## The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especiales

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

1961	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	051	3K	Pilot Pilot Pilote Piloto
	052	4K	Miner Bermann Mineur Minero
	053	6K	Spasski tower Spasskiturm La tour Spasski Torre Spasski
	054	10K	Worker and female Kolkhoz worker Aerbeiter und Kolchosbäuerin Ouvrier et femme d'un fermier kolkhozien Trabadero y esposa del granjero koljosiano
	055	16K	Airplane Jak-9 Flugzeug Jak-9 Avion Jak-9 Avión Jak-9

Especially for 052, there are dozens of colours and colour variants, so a further subdivision into colours does not make sense.

Besonders für 052 existieren Dutzende von Farben und Farbvarianten, so dass eine weitere Unterteilung in Farben nicht sinnvoll ist.

Il existe des dizaines de couleurs et de variantes de couleurs, en particulier pour le 052, une division plus poussée en couleurs n'a donc aucun sens.

Hay docenas de colores y variantes de color, especialmente para el 052, por lo que no tiene sentido una mayor división en colores.



SU Ib

1961 - 1967

Definitive Indicia  
Dauerwertstempel  
Timbres permanents  
Sellos corrientes



The following P 051 cards have the same card front design, differing only in the caption of the back image ①, located in the upper left corner. Therefore only the back sides are shown below. The original description of the image is also reproduced, but not the photographer's name, which is usually underneath. The same editions can have different numbers of stars ②. The date ③ and the order number ④ are stated in the tables.

Die folgenden Karten der P 051 haben dasselbe Design der Kartenvorderseite, das sich nur in der Beschreibung ① des rückseitigen Bildes unterscheidet, die sich in der oberen linken Ecke befindet. Im folgenden sind daher nur die Rückseiten abgebildet. Es wird auch das Original der Bildbeschreibung wiedergegeben, jedoch nicht der meist darunter stehende Name des Photographen. Gleiche Ausgaben können verschiedene Anzahlen von Sternen ② haben. In den Tabellen werden das Datum ③ und die Auftragsnummer ④ angegeben.

Les cartes P 051 suivantes ont le même design recto, ne différant que par la description ① de l'image verso, située dans le coin supérieur gauche. Par conséquent, seuls les versos sont présentés ci-dessous. La description originale de l'image est également reproduite, mais pas le nom du photographe, qui figure généralement en dessous. Les mêmes éditions peuvent avoir un nombre d'étoiles différent ②. La date ③ et le numéro de commande ④ sont indiqués dans les tableaux.

Las siguientes tarjetas P 051 tienen el mismo diseño frontal, diferenciándose únicamente en la descripción ① de la imagen posterior, ubicada en la esquina superior izquierda. Por lo tanto, a continuación sólo se muestran los lados posteriores. También se reproduce la descripción original de la imagen, pero no el nombre del fotógrafo, que suele estar debajo. Las mismas ediciones pueden tener diferente número de estrellas ②. La fecha ③ y el número de pedido ④ se indican en las tablas.





P 051-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>11/XI 1961</b> A 10397 * Mi P 279 E 131 G P 040/1</p>	<p>НОВОСИБИРСК. ВОКЗАЛ Novosibirsk railway station Bahnhof von Nowosibirsk La gare de Novossibirsk Novosibirsk, estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="161 947 312 1081"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>14/X 1961</b> A 09216 * Mi P 279 E - G P 040/2</p>	<p>ЗАПОРОЇЖЬЕ Tram tracks in Zaporizhzhia Straßenbahnschienen in Saporischschja Voies de tramway à Zaporijjia Vías de tranvía en Zaporiyia</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>03 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="161 1525 312 1659"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>1961</b> A 160584 * Mi P 279 E - G P 040/3</p>	<p>НОВОСИБИРСК. ВОКЗАЛ Odessa, railbound cranes Odessa Hafenkräne auf Schienen Grues portuaires d'Odessa sur rails Grúas del puerto de Odesa sobre raíles</p> 	
*	⊙						
7	7						









P 051-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>14/II 1962</p> <p>A 01961 *</p> <p>Mi P 279 E - G P 054/2</p>	<p>СВЕРДЛОВСК.. Sverdlovsk, tram Sverdlovsk, Straßenbahn Sverdlovsk, tramway Sverdlovsk, tranvía</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 947 264 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>24/II 1962</p> <p>A 01956 *</p> <p>Mi P 279 E 132 G P 054/1</p>	<p>СВЕРДЛОВСК. ПРОСПЕКТ ЛЁНИНА. Sverdlovsk, tram in Lenin Avenue Sverdlovsk, Straßenbahn in der Leninstraße Sverdlovsk, tramway dans l'Avenue Lénin Sverdlovsk, tranvía en Avenida Lenin</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>03 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 1523 264 1662"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>12/XI 1961</p> <p>A 10123 *</p> <p>Mi P 279 E - G P 054/3</p>	<p>ГАГРА. ВОКЗАЛ Odessa, railbound cranes Odessa Hafenkräne auf Schienen Grues portuaires d'Odessa sur rails Grúas del puerto de Odesa sobre railes</p> 	
*	⊙						
7	7						





P 051-1963-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table> <p>?? possibly a bus</p>	*	⊙	7	7	<p>14/II 1963</p> <p>A 04724 *</p> <p>Mi P 279 E - G P 065/1</p>	<p>СВЕРДЛОВСК.. Sverdlovsk, tram Swerdlowsk, Straßenbahn Sverdlovsk, tramway Sverdlovsk, tranvía</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>02 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 952 309 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>10/VII 1963</p> <p>A 08812 *</p> <p>Mi P 279 E 181 G P 065/2</p>	<p>КРАСНОДАРСК, ВОКЗАЛ ЛАЗАРЕВСКАЯ. Krasnodarsk, Lazarevskaya station Krasnodarsk, Lasarewskaja Bahnhof Krasnodarsk, gare de Lazarevskaja Krasnodarsk, estación Lazarevskaja</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>03 RŞW</p> <table border="1" data-bbox="156 1527 309 1662"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>23/VII 1963</p> <p>A 08875</p> <p>Mi P 279 E - G -</p>	<p>СЛАВА ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ! "Honor the great October!" Wagons "Ehre dem großen Oktober!" Waggons "Gloire au grand Octobre!" Wagons "¡Honra el gran octubre!" vagonés</p> 	
*	⊙						
7	7						



P 051-1963-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 371 261 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙	7	7	<p>26/VII 1963</p> <p>A 08899 *</p> <p>Mi P 279 E 183 G P 065/3</p>	<p>ХАРЬКОВ. ПЛОЩАДЬ ТЕВЕЛЕВА.  ХАРКІВ (Charkiv, Ukrainian)  Charkov, trams on Tevelev Square.  Charkow, Straßenbahn, Tewelew-Platz.  Kharkiv, tramway à Place Tevelev.  Járkov, tranvía en Plaza Tevelev.</p> 	
✱	⊙						
7	7						
<p>05 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 1066 261 1205"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙	7	7	<p>15/VIII 1963</p> <p>A 08112 *</p> <p>Mi P 279 E 184 G P 065/4</p>	<p>СВЕРДЛОВОЙ. ПЛОЩАДЬ ТРУДА.  Sverdlovsk, tram on Labour Square  Sverdlowsk, Straßenbahn am Platz  der Arbeit  Sverdlovsk, tramway sur la Place de Travail  Sverdlovsk, tranvía en la Plaza del Trabajo</p> 	
✱	⊙						
7	7						











Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética  
**3K Rocket** (several colours)

SU - 9

© 2023 M. Bockisch

P 051-1963-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p><b>4/XII 1963</b></p> <p>A 08812 **</p> <p>Mi P 279 E 191 G P 065/5</p>	<p>КАЛИНИН. УЛИЦА ИМ. УРИЦКОГО Kalinin, tram in Uritsky street Kalinin, Straßenbahn i. d. Uritskyst. Kalinin, tramway dans l'Avenue Uritsky Kalinin, tranvía en Avenida Uritsky</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>07 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 898 309 1039"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>1963</b></p> <p>19195 **</p> <p>Mi P 279 E 132 G P 067/1a</p>	<p>ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ (Great October)</p> <p>Train on the power plant dam Zug auf dem Damm des Kraftwerkes Train sur le barrage de la centrale Tren sobre la presa de la central eléctrica.</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>08 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1480 309 1621"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>1963</b></p> <p>19195 **</p> <p>Mi P 279 E 132 G P 067/1b</p>	<p>46 ГОДОВЩИНА ОКТЯБРЯ (46<sup>th</sup> anniversary October)</p> <p>Train on the power plant dam Zug auf dem Damm des Kraftwerkes Train sur le barrage de la centrale Tren sobre la presa de la central eléctrica.</p> 	
*	⊙						
7	7						


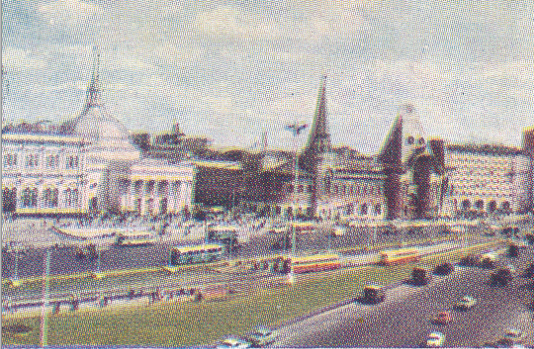



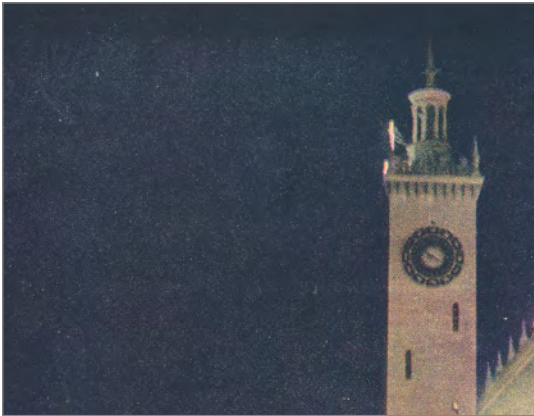





P 051-1964-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>14/III 1964</p> <p>A 04810 **</p> <p>Mi P 279 E 198 G P 080/1</p>	<p>СВЕРДЛОВСК.. Sverdlovsk, tram Swerdlowsk, Straßenbahn Sverdlovsk, tramway Sverdlovsk, tranvía</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>02 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>01/IV 1964</p> <p>A 07507 **</p> <p>Mi P 279 E 200 G P 080/2</p>	<p>МОСКВА. КИЕВСКИЙ ВОКЗАЛ. Moskow, Kyev station Moskau, Kiewer Bahnhof Moscou, gare de Kiev Moscú, estación de Kyiv</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>03-1 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>22/VI 1964</p> <p>A 07507 *</p> <p>Mi P 279 E - G P 080/3</p>	<p>Train in winter Zug im Winter Train en hiver Tren en invierno</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>03-2 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>22/VI 1964</p> <p>A 07507 **</p>	<p>idem with two stars ②</p>	
*	⊙						
7	7						





P 051-1964-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙			7	7	<p><b>13/X 1964</b></p> <p>A 10222 **</p> <p>Mi P 279 E - G P 080/5</p>	<p>МОСКВА. КОМСОМОЛЬСКАЯ ПЛОЩАДЬ.            Moscou, Komsomolskaya Square,            tram</p> <p>Moskau, Komsomolzenplatz, Stra-            ßenbahn</p> <p>Moscou, Place Komsomolskaya,            tramway</p> <p>Moscú, Plaza Komsomolskya,            tranvía</p> 	
✱	⊙								
7	7								
<p>05 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 1025 309 1160"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙			7	7	<p><b>28/X 1964</b></p> <p>A 06374 **</p> <p>Mi P 279 E 211 G P 080/7</p>	<p>МОСКВА. КУРСКИЙ ВОКЗАЛ.            Moscow, Kyev station</p> <p>Moskau, Kiewer Bahnhof</p> <p>Moscou, gare de Kiev</p> <p>Moscú, estación de Kyiv</p> 	
✱	⊙								
7	7								
<p>06 RŞW</p> <table border="1" data-bbox="156 1541 309 1675"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙			7	7	<p><b>28/X 1964</b></p> <p>A 06370 **</p> <p>Mi P 279 E 210 G P 080/6</p>	<p>СОЧИ. ВОКЗАЛ.            Sochi railway station</p> <p>Bahnhof von Sotchi</p> <p>Gare de Sotchi</p> <p>Estación de tren de sochi</p> 	
✱	⊙								
7	7								



P 051-1964-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	✳	⊙			20	20	<p>24/XI 1964</p> <p>A 11279</p> <p>Mi P 279 E 214 G P 080/8</p>	<p>-</p> <p>Krasnodarsk, Riga station                      Krasnodarsk, Rigaer Bahnhof                      Krasnodarsk, gare de Riga                      Krasnodarsk, estación de Riga</p> 	
✳	⊙								
20	20								


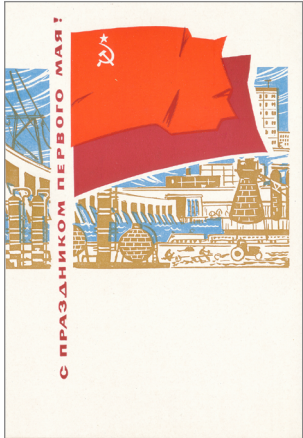
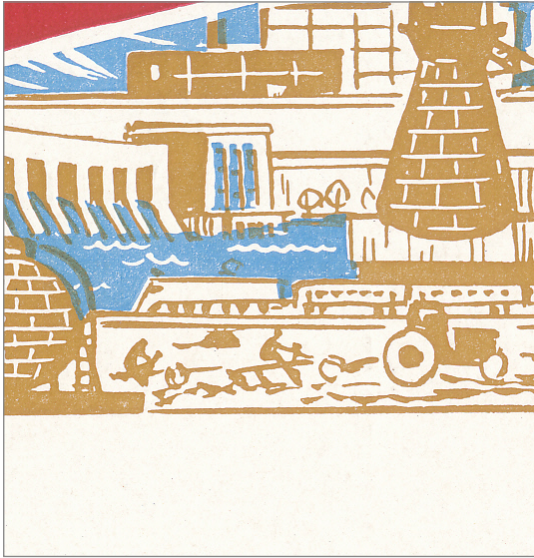
Notes





P 051-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>4/I 1965</b></p> <p>A 03105 **</p> <p>Mi P 279 E - G P 095/1</p>	<p>КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ.            Krasnodar region, railway station            Bahnhof in der Region Krasnodar            Gare du territoire de Krasnodar            Estación de tren en el territorio de Krasnodar</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>02 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 949 309 1084"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>28/I 1965</b></p> <p>A 03248 **</p> <p>Mi P 279 E 181 G P 095/3</p>	<p>ХАРЬКОВ. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УНИВЕРМАГ.            ХАРКІВ. ЦЕНТРАЛЬНИЙ УНІВЕРМАГ.            (in Russian and Ukrainian)            Kharkiv, Central Department Store,            tram            Charkiw, Zentralkaufhaus, Straßen-            bahn            Charkiv, grand Magazin Central,            tramway            Jarków, Gran Almacén Central, tranvía</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>03 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1635 309 1769"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>3/III 1965</b></p> <p>A 08261 *</p> <p>Mi P 279 E - G P 095/4</p>	<p>КАЛИНИНГРАД ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ            Kaliningrad, victory Square, tram            Königsberg, Siegesplatz, Straßenbahn            Kaliningrad, place de la victoire, tramway            Kaliningrado, plaza de la victoria,            tranvía</p> 	
*	⊙						
7	7						



P 051-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 T\$T</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙	7	7	<p>13/IV 1965</p> <p>A 084681</p> <p>Mi P 279 E 222 G P 095/5</p>	<p>Orchonikidze, tram tracks                  Straßenbahnschienen                  Voies de tramway                  Vías de tranvía</p> 	
✱	⊙						
7	7						
<p>05-1 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 853 261 992"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙	7	7	<p>1/V 1965</p> <p>A 03116 *</p> <p>Mi P 279 E 217 G P 095/2</p>	<p>С ПРАЗДНИКОМ ПЕРВОГО МАЯ                  Good May celebration, train                  Schönen Tag der Arbeit, Zug                  Joyeuse fête du Travail! Train                  ¡Feliz día de mayo! Tren</p> 	
✱	⊙						
7	7						
<p>05-2 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 1518 261 1657"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙	7	7	<p>1/V 1965</p> <p>A 03116 **</p>	<p>idem with two stars ②</p>	
✱	⊙						
7	7						





P 051-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06-1 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>20/V 1965</b></p> <p>A 09174 *</p> <p>Mi P 279 E 181 G P 095/6</p>	<p>СЛАВА ОКТЯБРЬЮ!            Glory to October! Train            Ehre sei dem Oktober! Zug            Gloire à octobre ! Train            ¡Gloria a octubre! Tren</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>06-2 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 1041 309 1182"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>20/V 1965</b></p> <p>A 09174 **</p>	<p>now with two stars</p>	
*	⊙						
7	7						
<p>07 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1272 309 1413"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>10/VII 1965</b></p> <p>A 08261 *</p> <p>Mi P 279 E - G P 095/7</p>	<p>НОВОСИБИРСК. ПРОСПЕКТ СТРОИТЕЛЕЙ.            Novosibirsk railcar on the bridge of the Alley of Builders.            Nowosibirsk Triebwagen auf der Brücke der Allee der Bauherren.            Autorail de Novossibirsk sur le pont de l'Allée des Bâtitseurs.            Vagón de Novosibirsk en el puente del Callejón de los Constructores.</p> 	
*	⊙						
7	7						



P 051-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>08 RSE</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p><b>31/VII 1965</b></p> <p>A 08261 *</p> <p>Mi P 279 E - G P 095/8</p>	<p>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ                  СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ МИНЕРАЛЬ-                  НЫЕ ВОДЫ (Stavropol Region)                  Mineralny Wodi, station                  Mineralny Wodi, Bahnhof                  Mineralny Wodi, gare                  Mineralny Wodi, estación de tren</p>  <p>Железнодорожный вокзал</p> <p>СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ                  МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ</p>	
*	⊙								
7	7								

Notes



P 051-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>11/I 1966</b>  A 11043  **  Mi P 279  E -  G P 095/2</p>	<p>С ПРАЗДНИКОМ ПЕРВОГО МАЯ  Good May celebration, train  Schönen Tag der Arbeit, Zug  Joyeuse fête du Travail! Train  ¡Feliz día de mayo! Tren</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>02 MŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 1043 309 1178"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>21/I 1966</b>  A 15016  **  Mi P 279  E -  G -</p>	<p>1 МАЯ С ПРАЗДНИКОМ  Happy Holidays! Metro station  Frohes Fest! U Bahnstation  Joyeuses fêtes; Station Metro  ¡Feliz Vacaciones! Estación Metro</p> 	
*	⊙						
7	7						





P 051-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 TŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>21/I 1966</p> <p>A 15016 **</p> <p>Mi P 279 E 248 G P 110/2</p>	<p>СМОЛЕНСК. КРЕПОСТНАЯ СТЕНА.                      Smolensk, tram at the fortress wall                      Smolensk, Straßenbahn an der Festungsmauer                      Smolensk, tramway au mur de la forteresse                      Smolensk, tranvía en la muralla de la fortaleza</p> <p>СМОЛЕНСК. Крепостная стена. Никольские ворота.</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>04 TŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>21/I 1966</p> <p>A 15022 **</p> <p>Mi P 279 E 249 G P 110/3</p>	<p>СМОЛЕНСК. СТАДИОН „СПАРТАК“.                      Smolensk, tram at Spartak stadium                      Smolensk, Straßenbahn am Spartak Stadion                      Smolensk, tramway au Satde Spartak                      Smolensk, tranvía en estadio Spartak</p> <p>СМОЛЕНСК. Стадион „Спартак“.</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>05 RŞS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>23/III 1966</p> <p>A 11345</p> <p>Mi P 279 E 252 G P 111/1</p>	<p>-</p> <p>Ticket order form                      Formular zur Bestellung von Fahrkarten                      Formulaire de commande de billets                      Formulario para pedir billetes</p> <p>КАРТОЧКА ПОЧТОВАЯ</p> <p>Заявка на почтовую карточку выполняется при получении из Центрального железнодорожного бюро по адресу: 125211 г. Москва, Комсомольская площадь, дом № 5.</p> <p>Получившие и получившие карточку почтовой Центрального железнодорожного бюро выдают билеты не позднее, чем за 8-ми дней до отправления поезда в Москву.</p> <p>Заявки на обратный выезд в Москву можно подавать со станций: Симферополь, Новороссийск, Севастополь, Адлер, Сочи, Краснодар, Рязань, Казань, Омск, а в период с 16 июня по 14 ноября также со станций: Смоленск, Белосток, Фредрикс, Варшава, Гдыня, Вильнюс.</p> <p>Куда: Москва, В-140                      Комсомольская площадь, дом № 5</p> <p>Кому: Центральное железнодорожное бюро обслуживания пассажиров</p> <p>Адрес отправителя: _____</p> <p>Издатель: Министерство связи СССР. А11345. 25 стр. 1966. 2020 Тиражи: 300. Цена карточки и формы 4 коп.</p>	
*	⊙								
7	7								





P 051-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>12/IV 1966</b></p> <p>A 11443 **</p> <p>Mi P 279 E 252 G P 111/1</p>	<p>ПЯТИГОРСК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ            Piatigorsk, Station            Bahnhof von Pjatigorsk            Gare de Piatigorsk            Estación de Piatigorsk</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>06 T\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 907 308 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>8/VI 1966</b></p> <p>A 14444 **</p> <p>Mi P 279 E 253 G P 110/5</p>	<p>ХАРЬКОВ. ПРИВОКЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ.            ХАРКІВ. ПРИВОКЗАЛЬНА ПЛОЩА.            Charkiv, trans on Station Square            Charkiw, Straßenbahnen am Bahnhofplatz            Charkiv, tramways en place de la Gare            Járkov. Tranvías en la Plaza de la Estación.</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>07-1 T\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1503 308 1637"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>13/VI 1966</b></p> <p>A 14458 *</p> <p>Mi P 279 E - G -</p>	<p>СЛАВА ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ!            Glory to grand October! Train            Ehre sei dem großen Oktober! Zug            Gloire au grand octobre ! Train            ¡Gloria al gran octubre! Tren</p> 	
*	⊙						
7	7						



P 051-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07-2 TŞE, RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 367 261 506"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>A 14458 **</p>	<p>idem with two stars ②</p>	
*	⊙						
7	7						
<p>08 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 598 261 736"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p><b>23/VI 1966</b>  A 15537 **  Mi P 279 E 257 G P 111/2</p>	<p>КАЛИНИНГРАД. ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ.                      Kaliningrad, trams on Victory Square                      Königsberg, Straßenbahnen am Siegesplatz                      Kaliningrad, tramways en Place de la Victoire.                      Kaliningrado. Tranvías en el Plaza de la Victoria.</p> <div data-bbox="464 857 906 1167" style="text-align: center;"> <p>КАЛИНИНГРАД. Площадь Победы.</p> </div>	
*	⊙						
7	7						

Notes





Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética  
4K Coat of Arms (several colours)

SU - 21

© 2023 M. Bockisch

The following U 051 envelopes have the same design on the right front of the envelope. The image on the left is different in content and design. The imprint is on the back of the envelope.

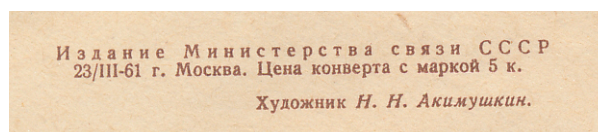
Die folgenden Umschläge der U 052 haben dasselbe Design der rechten Vorderseite. Die auf der linken Seite befindliche Abbildung ist in Inhalt und Design unterschiedlich. Auf der Rückseite des Briefumschlages befindet sich das Impressum.

Les enveloppes U 052 suivantes ont le même design sur le côté recto droit de l'enveloppe. L'image de gauche est différente dans son contenu et sa conception. L'empreinte se trouve au dos de l'enveloppe.

Las siguientes sobres U 052 tienen el mismo diseño en el lado frontal derecho de los sobres. La imagen de la izquierda es diferente en contenido y diseño. La impresión está en el reverso del sobre.



Example: U 052-1961-05



Издательство Министерства связи СССР 23/111-61 г. Москва. Цена конверта с маркой 5 к.

Художник Н. Н. Акимушкин.

Issued by the USSR Ministry of Communications 23/111-61, Moscow. The price of an envelope with a stamp is 5 kopecks.

Artist N. N. Akimushkin.

Ausgegeben vom Ministeriums für Kommunikation der UdSSR 23/111-61, Moskau. Der Preis für einen Umschlag mit Briefmarke beträgt 5 Kopeken.

Künstler N. N. Akimushkin.

Publication du ministère des Communications de l'URSS 23/111-61, Moscou. Le prix d'une enveloppe avec un timbre est de 5 kopecks.

Artiste N. N. Akimushkin.

Publicación del Ministerio de Comunicaciones de la URSS 23/111-61, Moscú. El precio de un sobre con sello es de 5 kopeks.

Artista N. N. Akimushkin.





U 052-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>11/I 1961</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 032/1a</p>	<p>ХАРЬКОВ. ВОНЗАЯ ЮЖНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. ХАРКІВ. ВОКЗАЛ ПІВДЕННОЇ ЗАЛІЗНИЦІ. Kharkiv, Station Charkiw, Bahnhof Charkiv, gare Jarków, Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>02 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>21/II 1961</p> <p>Mi P 279 E 118 G U 033/1</p>	<p>КРАСНОЯРСК. СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ ЕНИСЕЙ. Krasnoyarsk, construction of a railway bridge over the Yenisey. Krasnojarsk, Bau einer Eisenbahnbrücke über den Jenissei Krasnoiarsk, construction d'un pont ferroviaire sur l'Yenisseï Krasnoyarsk, construcción de un puente ferroviario sobre el Yenisey</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>03 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>24/II 1961</p> <p>Mi P 279 E 118A G U 035</p>	<p>СЕВЕРО-ОСЕТИНСКАЯ АССР. ОРДЖОНИКИДЗЕ, УЛ. ЧКАЛОВА. North Ossetian Autonomous Soviet Socialist Republic. Ordzhonikidze, Chkalova Street. Tram. Chkalovastraße. Straßenbahn. Rue Chkalova tramway. Calle Chkalova tranvía.</p>	
*	⊙								
7	7								



U 052-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>17/III 1961</p> <p>Mi P 279 E 119 G U 036</p>	<p>НОВОСИБИРСК. ВОКЗАЛ. Novosibirsk railway station. Bahnhof von Nowosibirsk. La gare de Novossibirsk. Novosibirsk, estación de tren.</p> 	 <p>Новосибирск. Вокзал.</p>
*	⊙								
7	7								
<p>05 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>23/III 1961</p> <p>Mi P 279 E 120 G U 032-2</p>	<p>СТАВРОПОЛЬ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Stavropol railway station. Bahnhof von Stawropol Stavropol. Gare. Stávropol. Estación de tren.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>06 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>29/III 1961</p> <p>Mi P 279 E 122 G U 032-3</p>	<p>УЛЬЯНОВОЙ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Uljanov railway station. Bahnhof von Uljanow Oulianova. Gare. Uljanova. Estación de tren.</p> 	 <p>Ульяновск.</p>
*	⊙								
7	7								





U 052-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>07 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>17/IV 1961</p> <p>Mi P 279 E 123 G U 022-4</p>	<p>РОСТОВ-НА-ДОНУ. ГОСЦИРК. Tram next to the circus building in Rostov on Don Straßenbahn am Zirkusgebäude in Rostow am Don. Tramway au bâtiment du cirque de Rostov-sur-le-Don. Tranvía en el edificio del circo en Rostov-on-Don.</p> 	 <p>Ростов-на-Дону. Госцирк.</p>
*	⊙								
7	7								
<p>08 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 1003 261 1137"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>2/VI 1961</p> <p>Mi P 279 E 124 G P 033/2</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА (Week of Writing) Electrical train. Elektrozug. Train électrique. Tren electrico.</p> 	 <p>Неделя писем</p>
*	⊙								
7	7								
<p>09 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 1574 261 1709"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>26/VI 1961</p> <p>Mi P 279 E 125 G U 033-3a</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА (Week of Writing) Electrical train. Elektrozug. Train électrique. Tren electrico.</p> 	
*	⊙								
7	7								





U 052-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>11/VII 1961</p> <p>Mi P 279 E 127 G U 033/3b</p>	<p>УЛЬЯНОВОЙ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ.</p> <p>Viniza railway station. Bahnhof von Winitza Viniza. Gare. Viniza. Estación de tren.</p> 	 <p>раннская ССР. Винница. Железнодорожн</p>
*	⊙								
7	7								
<p>11 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 947 309 1084"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>13/VII 1961</p> <p>Mi P 279 E 127 G U 033/3b</p>	<p>300 ЛЕМ ГОРОДУ ИРКУТСКУ</p> <p>Railway line next to Irkutsk. Eisenbahnlinie bei Irkutsk Ligne de chemin de fer près d'Irkoutsk Línea ferroviaria cerca de Irkutsk</p> 	 <p>300</p>
*	⊙								
7	7								
<p>12 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1518 309 1655"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>23/VIII 1961</p> <p>Mi P 279 E 128 G U 038</p>	<p>Mould trolley. Kokillenwagen. Wagon de moule Vagón de moldes</p> 	 <p>XXII СЪЕЗД КПСС</p> <p>Слава</p> <p>17 ОКТОБРА 1961</p>
*	⊙								
7	7								




U 052-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>13 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>22/IX 1961</p> <p>Mi P 279 E 127 G U 033/3b</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА (Week of Writing)</p> <p>Electrical train. Elektrozug. Train électrique. Tren electrico.</p> 	
✳	⊙								
7	7								
<p>14 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 949 263 1084"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>23/IX 1961</p> <p>Mi P 279 E 128 G U 038</p>	<p>МОЛОДЕЖЬ НА СТРОЙКАХ СЕМИ-ЛЕТКИ. Being young in the 7-year-plan</p> <p>Overhead line tower turning car Oberleitungsturmdrehwagen. Wagon tournant à tour caténaire Coche giratorio de torre catenaria</p> 	
✳	⊙								
7	7								
<p>15 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 1523 263 1657"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>9/XI 1961</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 038</p>	<p>ЛЕНИНГРАД, НАРВСКИЕ ВОРОТА.</p> <p>Leningrad Narva Gate Metro station Leningrad, Ubahnstation am Narwa-Tor Leningrad, station de métro à la porte Narva Leningrado, estación de metro en la Puerta de Narva</p> 	
✳	⊙								
7	7								






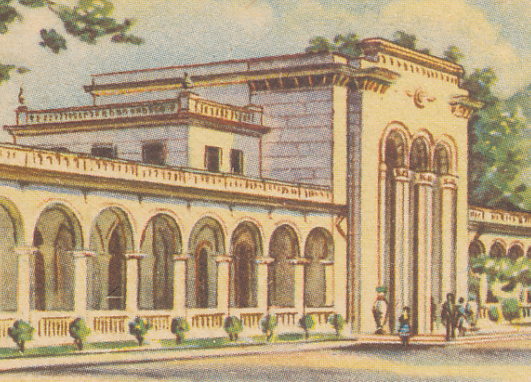

U 052-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⦿			7	7	<p><b>5/III 1962</b></p> <p>Mi U 276 E 133 G U 042/1</p>	<p>КАРЕЛЬСКАЯ АССР. ПЕТРОЗАВОДСК.          БОКЗАЛ. Karelian ASSR.          Petrozavodsk. Railway station.          Petrosawodsk , Bahnhof          Petrozavodsk , gare          Petrozavodsk , Estación de ferrocarril</p> 	
*	⦿								
7	7								
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 947 309 1088"> <tr> <td>*</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⦿			7	7	<p><b>5/III 1962</b></p> <p>Mi P 279 E 134 G U 043</p>	<p>ОДЕССА. БОКЗАЛ. ОДЕСА. БОКЗАЛ.          Odessa. Railway station.          Odessa , Bahnhof          Odessa , gare          Odesa , Estación de ferrocarril</p> 	
*	⦿								
7	7								
<p>03 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1518 309 1659"> <tr> <td>*</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⦿			7	7	<p><b>5/III 1962</b></p> <p>Mi P 279 E 135 G U 042-2</p>	<p>УКРАИНСКОЙ ССР. ДИЕПРОПЕТРОВСК. СТ.          ПИОИЕРСКОЙ МАЛОЙ ПРИДНЕПРОВСКОЙ          А. УКРАГИСЬКА РСР. ДИПРОПШРОВСЬК.          СТ. ПІОІСРЬСЬКО МАЛОГ ПРИЛНІПРОВСЬ-          КОТ ЭАЛІЗПИЦІ.          Ukrainian SSR, Dnepropetrowsk,          Pioneer Railway station.          Bahnhof der Pioniereisenbahn          Gare du chemin de fer de pioniers.          Estación de tren pionera</p> 	
*	⦿								
7	7								






U 052-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>9/III 1962</p> <p>Mi P 279 E 136 G U 042/2</p>	<p>КРЫМ. ЕВПАТОРИЯ. ЖСЛСЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Krim, Evatoria Station Evatoria, Bahnhof Evatoria, gare Evatoria, Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>05 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>15/III 1962</p> <p>Mi P 279 E 137 G U 042/2</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК-УЛМИИ ЛЕНИНСКАЯ.</p> <p>Vladivostok. Tram in Lenin Street. Wladiwostok. Straßenbahn in der Leninstraße. Vladivostok. Tramway rue Lénine. Vladivostok. Tranvía en la calle Lenin.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>06 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>20/III 1962</p> <p>Mi P 279 E 137 G U 042/2</p>	<p>УКРАИНСКАЯ ССР. ОДЕССА. ВОКЗАЛ. УКРАЇНСЬКА РСР. ОДЕСА. ВОКЗАЛ</p> <p>Urainische SSR Odessa. Railway station. Odessa, Bahnhof Odessa, gare Odesa, Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
7	7								





U 052-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>07 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>26/III 1962</p> <p>Mi P 279 E 139 G U 045/3</p>	<p>ГРУЗИНСКАЯ ССР. БОРЖОМИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. (Georgian SSR.)          Borjomi. Railway Station.          Bordschomi, Bahnhof          Bordjomi, gare          Boryomi, Estación de ferrocarril</p> 	 <p>Грузинская ССР. Боржومي.          Железнодорожный вокзал.          საქართველოს სსრ. ბორჯომი.</p>
*	⊙								
7	7								
<p>08 R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="156 952 309 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>3/IV 1962</p> <p>Mi P 279 E 140 G U 044/2</p>	<p>-</p> <p>Diesel train on bridge          Diesenzug auf Brücke.          Train Diesel sur un pont          Tre Diesel en el puente.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>09 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1527 309 1668"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>10/IV 1962</p> <p>Mi P 279 E 140 G U 045/5</p>	<p>УКРАИНСКАЯ ССР. ЖАПОРОЖЬЕ          Zaporozhye. Railway Station.          Saporosje, Bahnhof          Zaporozhye, gare          Zaporozhye, Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
7	7								



U 052-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 521"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>16/IV 1962</p> <p>Mi P 279 E 146 G U 044/3</p>	<p>-</p> <p>Mocow, Kiev station. Moskau, Kiewer Bahnhof. Moscou, gare de Kiev. Moscú, estación de Kiev.</p> 	
✳	⊙								
7	7								
<p>11 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 952 263 1097"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>19/IV 1962</p> <p>Mi P 279 E 147 G U 042/3</p>	<p>АРХАНГЕЛЬСК. ДОМ СВЯЗИ.</p> <p>Arkhangelsk. Tram at House of Communications. Archangelsk, Straßenbahn am Haus der Kommunikation. Arkhangelsk, tramway à la Maison des Communications. Arkhangelsk, tranvía en la Casa de Comunicaciones.</p> 	 <p>Архангельск. Дом связи.</p>
✳	⊙								
7	7								





Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética  
**4K Coat of Arms** (several colours)

**SU - 31**  
 © 2023 M. Bockisch

<b>U 052-1962-</b>	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
--------------------	------	--------------------------------	--------

The following envelopes with the issue dates May 5 and May 8, 1962 have a different design:  
 Die folgenden Umschläge mit den Ausgabedaten 5. Mai und 8. Mai 1962 haben ein abweichendes Design:  
 Les enveloppes suivantes portant les dates d'émission du 5 mai et du 8 mai 1962 ont un design différent :  
 Los siguientes sobres con fechas de emisión 5 y 8 de mayo de 1962 tienen un diseño diferente:



<p>12-1 TSE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>Watermark Rings</p>	*	⊙	25	25	<p><b>8/V 1962</b></p> <p>Mi P 233b          E 149          G U 042/4a</p>	<p>АРХАНГЕЛЬСК. ДОМ СВЯЗИ.          Electrical locomotive.          Elektrolokomotive.          Locomotive électrique.          Locomotora electrica.</p> 	
*	⊙						
25	25						
<p>12-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p>Mi P 279          E 149          G U 042/4b</p>	<p>idem watermark diamonds</p>	
*	⊙						
25	25						



U 052-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13-1 MSS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>Watermark Rings</p>	*	⊙	25	25	<p><b>8/V 1962</b></p> <p>Mi P 233b E 152 G U 042/4a</p>	<p>УКРАИНСКАЯ ССР. КИЕВ. СТАНЦИЯ МЕТРО „ДНЕПР“. УКРАЇНСЬКА РСР. КИЇВ. СТАНЦІЯ МЕТРО „ДНІПРО“.</p> <p>(Ukrainian SSR) Kyiv. Metro station "Dnepr". Ubahnstation Dnepr, Kiew. Kyiv. Station de métro "Dniepr". Kyiv. Estación de metro "Dnepr".</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>13-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>Watermark Rings</p>	*	⊙	25	25	<p>Mi P 279 E 153 G U 042/4b</p>	<p>idem watermark diamonds</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>14-1 MSS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>Watermark Rings</p>	*	⊙	25	25	<p><b>8/V 1962</b></p> <p>Mi P 233b E 154 G U 042/6a</p>	<p>УКРАИНСКАЯ ССР. КИЕВ. СТАНЦИЯ МЕТРО „ВОКЗАЛЬНАЯ“. УКРАЇНСЬКА РСР. КИЇВ. СТАНЦІЯ МЕТРО „ВОКЗАЛЬНАЯ“.</p> <p>(Ukrainian SSR) Kyiv. Metro station Vokzalnaya". Ubahnstation Dnepr, Wolkasnaja. Kyiv. Station de métro Vokzalnaya". Kyiv. Estación de metro Vokzalnaya".</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>14-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>Watermark Rings</p>	*	⊙	25	25	<p>Mi P 279 E 155 G U 042/6b</p>	<p>idem watermark diamonds</p>	
*	⊙						
25	25						





U 052-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>15-1 M\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>Watermark Rings</p>	*	⊙	25	25	<p><b>8/V 1962</b></p> <p>Mi P 233b E 156 G U 042/5a</p>	<p>УКРАИНСКАЯ ССР. КИЕВ. СТАНЦИЯ МЕТРО „АРСЕНАЛЬНАЯ“. УКРАЇНСЬКА РСР. КИЇВ. СТАНЦІЯ МЕТРО „АРСЕНАЛЬНА“. Kyiv. Metro station "Arsenalnaya". Ubahnstation Arsenalnaja, Kiew. Kyiv. Station de métro "Arsenalnaya". Kyiv. Estación de metro "Arsenalnaya".</p>	<p>Украинская ССР. Киев. Станция метро „Арсе Українська РСР. Київ. Станція метро „Арсе</p>
*	⊙						
25	25						
<p>15-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p>Mi P 279 E 157 G U 042/5b</p>	<p>idem watermark diamonds</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>15-3</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>40</td> </tr> </table>	*	⊙	40	40	<p>Mi P 279 E - G U 042/5c</p>	<p>idem with private imprint: 45 years from the day of the beginning of the rebellion of the robotniks of Kyiv against the Central!</p>	
*	⊙						
40	40						
<p>16-1 M\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>Watermark Rings</p>	*	⊙	25	25	<p><b>8/V 1962</b></p> <p>Mi P 233b E 158 G U 042/8a</p>	<p>УКРАИНСКАЯ ССР. КИЕВ. СТАНЦИЯ МЕТРО „КРЕШАТИК“. УКРАЇНСЬКА РСР. КИЇВ. СТАНЦІЯ МЕТРО „ХРЕЩАТИК“. Kyiv. Metro station "Khreshchátyk". Ubahnstation Dnepr, „Chreschtschatyk“. Kyiv. Station de métro "Khreshchátyk". Kyiv. Estación de metro "Khreshchátyk".</p>	<p>Украинская ССР. Киев. Станция метро „Кр Українська РСР. Київ. Станція метро „Хр</p>
*	⊙						
25	25						
<p>16-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p>Mi P 279 E 159 G U 042/8b</p>	<p>idem watermark diamonds</p>	
*	⊙						
25	25						





U 052-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>17-1 TŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>Watermark Rings</p>	*	⊙	25	25	<p><b>8/V 1962</b></p> <p>Mi P 233b E 160 G U 042/9a</p>	<p>УКРАИНСКАЯ ССР. КИЕВ. СТАНЦИЯ МЕТРО „УНИВЕРСИТЕТСКАЯ УКРАЇНЬКА ТР*СР. КИТВ. СТАНЦІЯ МЕТРО „УНІВЕРСИТЕТСЬКА“.</p> <p>Kyiv. Metro station "Universitetskaya". Ubahnstation Dnepr, "Universitetskaya". Kyiv. Station de métro Universitetskaya". Kyiv. Estación de metro "Universitetskaya"</p>	<p>инская ССР. Киев. Станция метро „Университет ССР. К” С. Станция метро „Университет</p>
*	⊙						
25	25						
<p>17-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p>Mi P 279 E 161 G U 042/9b</p>	<p>idem watermark diamonds</p>	
*	⊙						
25	25						
<p>18 TŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p><b>8/V 1962</b></p> <p>Mi P 233b E - G U 042/9a</p>	<p>МИНСК. АКАДЕМИЯ НАУК БЕЛО-РУССКОЙ ССР. МІНСК. АКАДЭМІЯ НАВУК БЕЛАРУСКОЙ ССР. (Belarussian SSR)</p> <p>Tram at the Academy of Science. Straßenbahn an der Akademie d. Wiss. Tramway à l'Académie des Sciences. Tranvía en la Academia de Ciencias.</p>	<p>Минск. Академия наук Белорусской ССР. Мінск. Акадэмія навук Беларускай ССР.</p>
*	⊙						
8	8						
<p>19 RŞO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p><b>8/V 1962</b></p> <p>Mi P 233b E 162 G U 044/5</p>	<p>КУРСК. КЛУБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. Kursk Railwaymen's Club. Kursk, Haus der Eisenbahner. Koursk Club des cheminots. Kursk Club de ferroviarios.</p>	
*	⊙						
8	8						





U 052-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>20 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p><b>8/V 1962</b></p> <p>Mi P 233b          E 163          G U 044/6</p>	<p>ОДЕССА. ПОЧТАМТ.          ОДЕСА. ПОШТАМТ.          Tram at Odessa Post Office          Straßenbahn am Postamt von Odessa.          Tramway au Bureau de Post d'Odessa          Tranvía en la oficina de correos de Odessa</p> 	
*	⊙								
8	8								
<p>21 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 947 309 1088"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p><b>6/VII 1962</b></p> <p>Mi P 279          E 165          G U 048</p>	<p>РИГА. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОКАЛ.          RIGA, CENTRALA STACIJA.          Riga main railway station.          Hauptbahnhof von Riga          Riga. Gare centrale.          Riga. Estación Central de tren.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>22 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 1518 309 1659"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p><b>7/VII 1962</b></p> <p>Mi P 279          E 165          G U 045/4</p>	<p>УЛЬЯНОВОЙ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ          ВОКЗАЛ.          Ulianov railway station.          Bahnhof von Uljanow          Oulianova. Gare.          Ulianova. Estación de tren.</p> 	 <p>УЛЬЯНОВСК.</p>
*	⊙								
7	7								





U 052-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>23 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>20/VII 1962</p> <p>Mi P 279 E - G U 044/7</p>	<p>ЗА ИЗОБИЛИЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙ- СТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ (For an abundance of agricultural products)</p> <p>Train behind a wheat field. Zug hinter einem Weizenfeld. Entraînez-vous derrière un champ de blé. Tren detrás de un campo de trigo.</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>24 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>20/VIII 1962</p> <p>Mi P 279 E 166 G U 044/8</p>	<p>РОСТОВ-НА-ДОНУ Rostov-on-Don trams Rostow am Don, Straßenbahnen Rostov-sur-le-Don, tramways. Rostov del Don, tranvías.</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>A second card of Rostov-on-Don, listes as U 044-9 by Göpfert in not a tram, but a trolleybus.</p>									
<p>25 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			15	15	<p>23/VIII 1962</p> <p>Mi P 279 E 167 G U 049</p>	<p>Н80, ЭЛЕКТРОВОЗ Electrical locomotive H80. Elektrolokomotive H80. Locomotive électrique H80. Locomotora electrica H80.</p>	
*	⊙								
15	15								





U 052-1962-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>26 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>29/VIII 1962</p> <p>Mi P 279 E 168 G U 042/10</p>	<p>ВОЛГОГРАД. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ.</p> <p>Volgograd railway station. Bahnhof von Wolgograd Volgograd. Gare. Volgogrado. Estación de tren.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>27 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 952 309 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>15/IX 1962</p> <p>Mi P 279 E 169 G U 045</p>	<p>КРАСНОДАР. ВОКЗАЛ.</p> <p>Krasnodar railway station. Bahnhof von Krasnodar Krasnodar. Gare. Krasnodar. Estación de tren.</p> 	 <p>Краснодар. Вокзал.</p>
*	⊙								
7	7								
<p>28 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1527 309 1662"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9</td> </tr> </table>	*	⊙			9	9	<p>15/IX 1962</p> <p>Mi P 279 E 169 G U 051</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ- НЫЙ ВОКЗАЛ.</p> <p>Vladivostok railway station. Map. Bahnhof von Wladiwostok. Landkarte. Vladivostok. Gare. Carte. Vladivostok. Estación de tren. Mapa.</p> 	
*	⊙								
9	9								





U 052-1963-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p><b>07/I 1963</b></p> <p>Mi U 276 E 171 G U 057/1</p>	<p>АШГАБАТ. ВОКЗАЛ. Ashgabat, Station Aschgabat, Bahnhof Ashgabat, gare Ashgabat, Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>02 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p><b>19/I 1963</b></p> <p>Mi P 279 E 172 G U 057/2a</p>	<p>1100 ЛЕТ СМОЛЕНСКУ. Tram in Smolensk. Straßenbahn in Smolensk. Tramway à Smolensk. Tranvía en Smolensk.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>03 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p><b>24/II 1963</b></p> <p>Mi P 279 E 123 G U 058/1</p>	<p>БЕЛОРУССКАЯ ССР. ГОМЕЛЬ. ЖЕЛЕЗ- КОДОРЖНЫН ВОКЗАЛ. БЕЛАРУСКАЯ ССР. ГОМЕЛЬ. ЧЫГУИАЧНН ВАКЗАЛ. (Belorussian SSR) Gomel, Station Gomel, Bahnhof Gomel, gare Gomel, Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
7	7								





U 052-1963-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>30/III 1963</p> <p>Mi P 279 E 124 G U 058/2a</p>	<p>ТУАПСЕ. ЖЕЛЕЗКОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ.</p> <p>Tuapse, Station Tuapse, Bahnhof Tuapse, gare Tuapse, Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>05 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>4/IV 1963</p> <p>Mi P 279 E - G U 057/2b</p>	<p>1100 ЛЕТ СМОЛЕНСКУ.</p> <p>Tram in Smolensk. Straßenbahn in Smolensk. Tramway à Smolensk. Tranvía en Smolensk.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>06 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>10/IV 1963</p> <p>Mi P 279 E - G U 057/3</p>	<p>ГРОЗНЫЙ</p> <p>Tanker train in Grozny. Tankwagenzug in Grosny. Train-citerne à Grozny. Tren cisterna en Grozny.</p> 	
*	⊙								
7	7								



U 052-1963-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>07 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>10/IV 1963</p> <p>Mi P 279 E 174A G U 058/3</p>	<p>ГРОЗНЫЙ, СТАНЦИЯ ДЕТСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ „РОДИНА”. Children's railway station "Rodina". Kinderbahnhof „Rodina”. Gare pour enfants "Rodina". Estación infantil "Rodina".</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>08-1 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 913 261 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>5/V 1963</p> <p>Mi P 279 E 175 G U 057/4</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА ОКТЯБРЬ. October: letter writing week Electrical train, Elektrozug Train électrique, Tren electrico</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>08-2</p> <table border="1" data-bbox="108 1350 261 1485"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>5/V 1963</p> <p>Mi P 279 E 175 G U 057/4</p>	<p>idem darker brown paper</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>09 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1709 261 1843"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>5/V 1963</p> <p>Mi P 279 E 176 G U 059</p>	<p>СУХУМИ Sukhumi, Station Suchumi, Bahnhof Soukhoumi, gare Sujumi, Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
7	7								





U 052-1963-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p><b>20/V 1963</b></p> <p>Mi P 279 E 177 G U 057/5</p>	<p>ПЯТИГОРСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ „СКАЧКИ“. Pyatigorsk Railway station "Racing". Pjatigorsk Bahnhof „Rennbahn“. Piatigorsk Gare "Racing". Piatigorsk Estación de tren "Carreras".</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>11 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 913 309 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p><b>5/VI 1963</b></p> <p>Mi P 279 E 175 G U 057/7</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА. Letter writing week Diesel train, Dieselzug Train Diesel, Tren Diesel</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>12 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1384 309 1518"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p><b>14/VI 1963</b></p> <p>Mi P 279 E - G U -</p>	<p>ЛЕНИНГРАД. МОСКОВСКИЙ ПРОСПЕКТ. Leningrad, Moscow Railway station Moskauer Bahnhof Leningrad Leningrad Gare de Moscou Leningrad Estación de Moscú</p> 	
*	⊙								
7	7								



U 052-1963-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>13 R\$E, R\$P</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	10	<p>14/VI 1963</p> <p>Mi P 279 E 179 G U 057/8</p>	<p>ТРЕТИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КИНО-ФЕСТИВАЛЬ (3rd Internat. Film Festival) КИНОФИЛЬМ „ВОЗВРАЩЕНИЕ МАКСИМА" (Movie: The return of Maxim" Men on steam locomotive. Männer auf einer Dampflokomotive. Hommes sur une locomotive à vapeur. Hombres en una locomotora de vapor.</p> 	
✳	⊙								
10	10								
<p>14 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 976 261 1111"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>9/VII 1963</p> <p>Mi P 279 E 180 G U 060</p>	<p>СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ. МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ. ВОКЗАЛ. (Stavropol region) Mineralnye Vody, Railway station .Bahnhof Mineralnyje Wody. Mineralnye Vody Gare. Mineralnyje Wody Estación de tren.</p> 	
✳	⊙								
7	7								
<p>15 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 1509 261 1644"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>22/VII 1963</p> <p>Mi P 279 E 182 G U 057/9</p>	<p>ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Tula Region) НОВОМОСКОВСК. (Novomoskovsk) ПОДМОСКОВНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УГОЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ. Coal Research Institute, Mine Railway Kohleforschungsinstitut, Grubenbahn Institut de recherche sur le charbon, chemin de fer minier Instituto de Investigación del Carbón, Ferrocarril Minero</p> 	 <p>ТУЛЬСКАЯ ОБ</p>
✳	⊙								
7	7								





U 052-1963-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>16 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>9/VII 1963</p> <p>Mi P 279 E 185 G U 058/4a</p>	<p>КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ. ЕЙСК. ВОКЗАЛ. (Krasnodar Region)</p> <p>Yeysk Railway station. Bahnhof von Jeisk. Ieisk Gare. YeiskEstación de tren.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>17 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 846 309 981"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>4/IX 1963</p> <p>Mi P 279 E 186 G U 058/2b</p>	<p>ТУАПСЕ. ЖЕЛЕЗКОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ.</p> <p>Tuapse, Station, Tuapse, Bahnhof Tuapse, gare, Tuapse, Estación de ferro- carril</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>18-1 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1346 309 1480"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>7/IX 1963</p> <p>Mi P 279 E 187 G U 061a</p>	<p>МОСКВА. СТАНЦИЯ МЕТРО «ОК- ТЯБРЬСКАЯ ПЛОЩАДЬ»</p> <p>Moscow, Metro Station October Square Moskau, Ubahnhof Oktoberplatz Station de métro de Moscou Place d'Octobre Estación de metro de Moscú Plaza de Octubre</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>18-2</p> <table border="1" data-bbox="156 1845 309 1980"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			25	10	<p>7/IX 1963</p> <p>Mi P 279 E G U 061b</p>	<p>idem with additional imprint: XIX ВСЕСОЮЗНАЯ РАДИОВЫСТАВКА ДОСААФ МОСКВА ПОЛЫТЕХНИЧЕ- СКИЙ МУЗЕЙ</p> <p>XIX All Union Radio Exhibition DOS- AAF, Moscou, Polytechnical Museum</p>	
*	⊙								
25	10								



U 052-1963-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>19 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p><b>4/IX 1963</b></p> <p>Mi P 279 E 188 G U 057-10</p>	<p>ЛЕНИНГРАД. СТАНЦИЯ МЕТРО „ПЛОЩАДЬ ВОССТАНИЯ“. Leningrad, Metro Station "Vosstania", Leningrad, UBahnhof "Vosstania" Leningrad, gare Métro "Vosstania", Leningrado, Estación Metro "Vosstania"</p> 	 <p>ЛЕНИНГРАД. СТАНЦИЯ МЕТРО „ПЛОЩАДЬ ВОСТА</p>
✳	⊙								
7	7								
<p>20 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 898 261 1034"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p><b>10/IX 1963</b></p> <p>Mi P 279 E - G U 062</p>	<p>КАЗАНЬ. Kazan, tram on the Volga Bridge Kasan, Straßenbahn auf der Wolgabrücke Kazan, tramway sur le pont de la Volga Kazán, tranvía en el puente del Volga</p> 	
✳	⊙								
7	7								
<p>21-1 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1400 261 1536"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p><b>21/IX 1963</b></p> <p>Mi P 279 E 189 G U 057/11a</p>	<p>К 20-ЛЕТИЮ РАЗГРОМА НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК ПОД ЛЕНИНГРАДОМ. (20th anniversary of the defeat of Nazi troops near Leningrad.) ЛЕНИНГРАД ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА Leningrad, Finland railway station, Leningrad, Finnischer Bahnhof Leningrad, gare de Finlande Leningrado, Estación Finlanda</p> 	 <p>ЛЕНИНГРАД ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА</p>
✳	⊙								
7	7								











Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética  
 4K Coat of Arms (several colours)

SU - 45  
 © 2023 M. Bockisch

U 052-1963-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
21-2 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			25	10	<b>21/IX 1963</b>  Mi P 279 E 189 G U 057/11b	idem with additional imprint (red) ДЕНЬ КОЛЛЕКЦИОНЕРА В ЛЕНИН- ГРАДЕ  Collectors' Day, Leningrad	
*	⊙								
25	10								
21-3 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			25	10	<b>21/IX 1963</b>  Mi P 279 E 189 G U 057/11c	idem blue imprint	
*	⊙								
25	10								
22 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<b>2/X 1963</b>  Mi P 279 E 188 G U 057/12	-  Tram or train along the beach Straßenbahn oder Zug entlang dem Strand  Tram ou train le long de la plage Tranvía o tren a lo largo de la playa.	
*	⊙								
7	7								



U 052-1964-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>20/I 1964</p> <p>Mi U 276 E 194 G U 070</p>	<p>РОВНО. ВОКЗАЛ. Rovno, Station Rowno, Bahnhof Rovno, gare Rovno, Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>02 R\$O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>1/II 1964</p> <p>Mi P 279 E 195 G U 071</p>	<p>ЗЕЛИНОГРАД. ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ИМ. ЛЕНИНА. Zelinograd. Railway Workers Culture Palace Lenin. (after 1991: Astana) Lenin Kulturpalast der Eisenbahner Palais Lénine de la Culture des Cheminots Palacio Lenin de la Cultura de los Trabajadores Ferroviarios</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>03 R\$S, T\$T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>24/II 1964</p> <p>Mi P 279 E 196 G U 0721</p>	<p>ЛЕНИНГРАД. ВОКЗАЛ. Leningrad, Station and tram tracks Leningrad, Bahnhof und Straßenbahnschienen Leningrad, gare et voies de tramway Leningrado, Estación de ferrocarril y vías de tranvía</p> 	
*	⊙								
7	7								




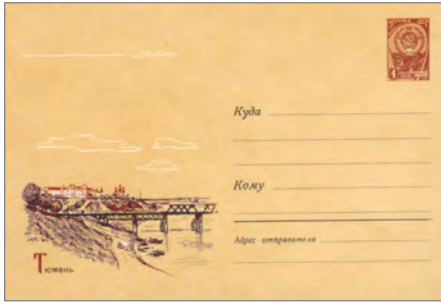







U 052-1964-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙			10	10	<p>24/II 1964</p> <p>Mi P 279 E 197 G U 073/1</p>	<p>НА ЭТОМ ПАРОВОЗЕ В. И. ЛЕНИН В АВГУСТЕ 1917 Г. НЕЛЕГАЛЬНО ВЫЕХАЛ В ФИНЛЯНДИЮ И В ОКТЯБРЕ ВОЗВРАТИЛСЯ В ПЕТРОГРАД.</p> <p>On this locomotive, V.I. Lenin illegally traveled to Finland in August 1917 and returned to Petrograd in October.</p> <p>Mit dieser Lokomotive reiste W. I. Lenin im August 1917 illegal nach Finnland und kehrte im Oktober nach Petrograd zurück.</p> <p>Sur cette locomotive, V.I. Lénine s'est rendu illégalement en Finlande en août 1917 et est revenu à Petrograd en octobre.</p> <p>En esta locomotora, V.I. Lenin viajó ilegalmente a Finlandia en agosto de 1917 y regresó a Petrogrado en octubre.</p> 	
✱	⊙								
10	10								
<p>05 RŞT</p> <table border="1" data-bbox="156 1167 309 1301"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙			10	10	<p>14/III 1964</p> <p>Mi P 279 E - G U 073/2</p>	<p>ТИШИНА, МОСФИЛЬМ 1964.</p> <p>"Silence", Mosfilm, Railroad tracks        "Schweigen", Mosfilm, Bahnstrecke        "Silence", Mosfilm, voies de chemin de fer        "Silencio", Mosfilm, vías de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
10	10								
<p>06 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 1675 309 1809"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙			7	7	<p>16/III 1964</p> <p>Mi P 279 E 195 G U 073/3</p>	<p>ЯРОСЛАВЛЬ. ВОКЗАЛ.</p> <p>Yaroslavl, Station        Jaroslawl, Bahnhof        Yaroslavl, gare        Yaroslavl, Estación de ferrocarril</p> 	
✱	⊙								
7	7								





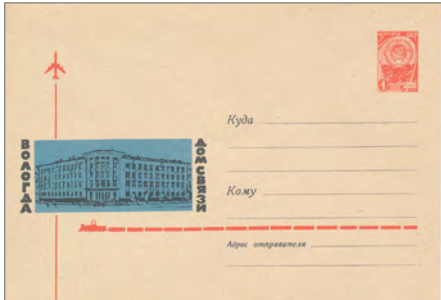





U 052-1964-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07-1 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>16/III 1964</p> <p>Mi P 279 E 201 G U 074</p>	<p>ОКТАБРЬ. НЕДЕЛЯ ПИСЬМА. Mail transport by train Posttransport auf der Schiene Transport postal ferroviaire Transporte de correo por ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>07-1</p> <table border="1" data-bbox="108 882 261 1019"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>16/III 1964</p> <p>Mi P 279 E 201 G U 074</p>	<p>idem with printing of ZIP Code boxes</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>08 RŞB</p> <table border="1" data-bbox="108 1205 261 1341"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>27/IV 1964</p> <p>Mi P 279 E 202 G U 0722</p>	<p>ТЮМЕНЬ. Tura bridge, Tjumen Tura-Brücke, Tjumen Pont de Tura, Tjumen Puente Tura, Tjumen</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>09 CŞF</p> <table border="1" data-bbox="108 1711 261 1848"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>29/V 1964</p> <p>Mi P 279 E 201 G U 0723</p>	<p>СОЧИ. Funicular Standseilbahn Funicular Funiculare</p> 	
*	⊙						
10	10						






U 052-1964-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙			7	7	<p>27/IV 1964</p> <p>Mi P 279 E 203 G U 073/4</p>	<p>СВЕРДЛОВСК, ПЛОЩАДЬ ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ. Sverdlovsk Tram on Paris Commune Square Platz der Pariser Kommune, Straßenbahn Place de la Commune de Paris, tramway Plaza de la Comuna de Paris, tranvía</p> 	
✱	⊙								
7	7								
<p>11 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 913 309 1048"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙			7	7	<p>6/VII 1964</p> <p>Mi P 279 E 205 G U 073/5</p>	<p>ВОРОНЕЖ. ВОКЗАЛ Voronesh, Station Woronesch, Bahnhof Voronesh, gare Voronesh, Estación de ferrocarril</p> 	<p>оронеж. Вокзал</p> 
✱	⊙								
7	7								
<p>12 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1429 309 1563"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>11/VIII 1964</p> <p>Mi P 279 E - G U 073/6</p>	<p>15 ЛЕТ ГЕРМАНСКОЙ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ 15 years of the German Democratic Republic train. 15 Jahre DDR, Zug. 15 ans de la République démocratique allemande, train. 15 años de la República Democrática Alemana, tren.</p> 	
✱	⊙								
5	5								




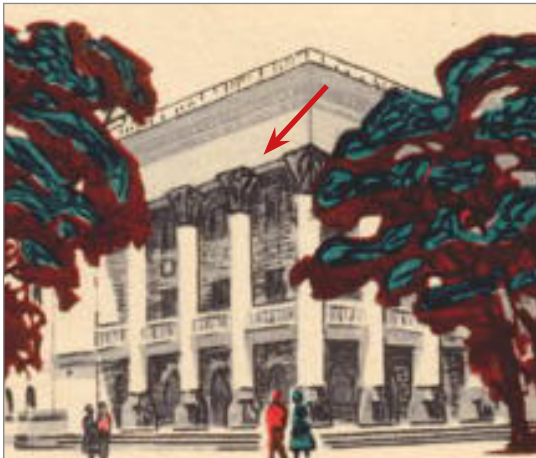




U 052-1964-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>13 RSE, RSW</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p><b>6/VIII 1964</b></p> <p>Mi P 279 E 206 G U 073/7</p>	<p>ВОЛОГДА ДОМСВЯЗИ Vologda, train Wologda, Zug. Vologda, train. Vologda, tren.</p> 	
✳	⊙								
7	7								
<p>14 RSE, RSW</p> <table border="1" data-bbox="108 873 261 1010"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p><b>27/VIII 1964</b></p> <p>Mi P 279 E 207 G U 076</p>	<p>40 ЛЕТ СОВЕТСКОЙ МОЛДАВИИ 40 ДЕ АНЬ АЙ МОЛДОВЕЙ СОВЕТСКИЕ (40 years of Soviet Moldova) КИШИНЕВ, КИШИНЭУ (Kishinev) (now: Chişinău Republic of Moldova)</p> <p>Kishinev, Station Chisinau, Bahnhof Kishinev, gare Kishinev, Estación de ferrocarril</p>  <p>on the back side: ВОКЗАЛ ГАРЗ "Garz station"</p>	 
✳	⊙								
5	5								
<p>15 RSE, RSW</p> <table border="1" data-bbox="108 1657 261 1794"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p><b>27/VIII 1964</b></p> <p>Mi P 279 E 207 G U 078</p>	<p>ИВАНОВ Ivanovo, tram Iwanowo, Straßenbahn. Ivanovo, tramway. Ivanovo, tranvía.</p> 	
✳	⊙								
5	5								





U 052-1964-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>16 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>27/VIII 1964</p> <p>Mi P 279 E 207 G U 079</p>	<p>РИГА. ПАМЯТНИК ЖЕРТВАМ РЕВО-          ЛЮЦИИ 1905 ГОДА          RIGA. PIEMINEKLIS 1905 GADA          REVOLŪCIJAS UPURIEM          Riga 1905 Victims Memorial, railway bridge          Riga, Denkmal für die Opfer der Revolu-          tion von 1905, Eisenbahnbrücke, Zug.          Riga, Monument aux Victimes de la Révo-          lution de 1905, pont ferroviaire, train.          Riga, Monumento a las Víctimas de la Re-          volución de 1905, puente ferroviario, tren.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>17 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 1059 308 1193"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>3/XI 1964</p> <p>Mi P 279 E 207 G U 077/2</p>	<p>ВОЛГОГРАД. ШЛЮЗ ВОЛЖСКОЙ ГЭС          ИМ. XXII СЪЗДА КПСС.          Volgograd. Gateway of the Volzhskaya          Hydroelectric Power Station named after.          XXII Congress of the CPSU. Train.          Volgograd. Tor des nach ihm benannten          Wasserkraftwerks Wolga. XXII. Kongress          der KPdSU. Zug.          Volgograd. Passerelle de la centrale hydroé-          lectrique de Volzhskaya qui porte le nom.          XXIIe Congrès du PCUS. Train.          Volgogrado. Puerta de entrada de la central          hidroeléctrica de Volzhskaya que lleva su          nombre. XXII Congreso del PCUS. Tren.</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 052-1964-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>18 RŠO</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>4/XI 1964</p> <p>Mi P 279 E 212 G U 077/1</p>	<p>АШХАБАД. ДВОРЦЪ КУЛЬТУРЫ ЖСДСЗНОДРОЖНИКОВ АШГАБАТ. ДСМИР СЛЧЫЛАРЫН МСД- СНИЕТ КОШГИ</p> <p>Ashgabat. Palace of Culture of Railway Workers</p> <p>Aschgabat. Kulturpalast der Eisenbahner</p> <p>Achgabat. Palais de la Culture des Cheminots</p> <p>Asjabad. Palacio de la Cultura de los Traba- jadores Ferroviarios</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>19 RŠO</p> <table border="1" data-bbox="108 1032 263 1167"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>11/XI 1964</p> <p>Mi P 279 E 213 G U 072/4</p>	<p>-</p> <p>Kochetav. Club of Culture of Railway Workers</p> <p>Koschtaw. Kulturpalast der Eisenbahner</p> <p>Kochetav. Palais de la Culture des Cheminots</p> <p>Kochetav. Palacio de la Cultura de los Trabajadores Ferroviarios</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>20 TŠE</p> <table border="1" data-bbox="108 1599 263 1733"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>4/XI 1964</p> <p>Mi P 279 E 215 G U 073/8</p>	<p>ИВАНОВ КИНОТЕАТР „ЦЕНТРАЛЬНЫЙ“</p> <p>Ivanovao. Tram at Central Cinema</p> <p>Iwanowo. Straßenbahn am Zentralkino.</p> <p>Ivanovo. Tramway au cinéma central.</p> <p>Ivánovo. Tranvía en el cine central.</p> 	
✳	⊙								
5	5								





Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética  
**4K Coat of Arms** (several colours)

**SU - 53**  
 © 2023 M. Bockisch

U 052-1964-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>21 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p><b>4/XI 1964</b></p> <p>Mi P 279            E 216            G U 072/5</p>	<p>ВІИННИЦА. УЛИЦА ИМ. В. И. ЛЕНИНА.            ВІННИЦЯ. ВУЛИЦЯ ІМ. В. І. ЛЕНІНА.            Vinnitsa. Tram in Lenin Street            Winnitza. Straßenbahn in der Leninstraße.            Vinnitsa. Tramway au rue Lélin.            Vinnitsa. Tranvía en el calle Lenin.</p> 	 <p>ВІННИЦА. Улиця ім. В. І. Леніна.</p>
✳	⊙								
5	5								



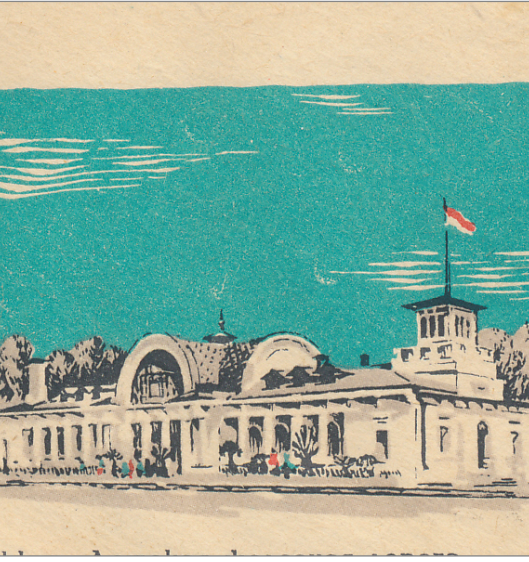
Notes





U 052-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="108 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>18/I 1965</p> <p>Mi U 276                      E 217A                      G U 082/1</p>	<p>25 ЛЕТ СО ДНЯ ОТКРЫТИЯ БОЛЬШОГО ФЕРГАНСКОГО КАНАЛА. КАПА ФАРГО-НА КАНАЛИ ИШГА ТУШИРИЛГАНИГА 25, ЙИЛ ТУЛДИ.</p> <p>Opening of Ferghana Canal, Rlwy bridge                      Eisenbahnbrücke über den Ferghanakanal                      Eisenbahnbrücke au-dessus du Ferghanakanal                      Puente Eisenbahn sobre el canal Ferghanakanal</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1032 264 1173"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>22/I 1965</p> <p>Mi P 279                      E 218                      G U 083/1</p>	<p>УКРАИНСКАЯ ССР. КОВЕЛЬ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ.                      УКРАЇНСЬКА РСР. КОВЕЛЬ. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ. (Ukrainian SSR)</p> <p>Kovel, Station                      Kowel, Bahnhof                      Kovel, gare                      Kovel, Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 1630 264 1771"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>29/I 1965</p> <p>Mi P 279                      E -                      G U -</p>	<p>ВСЕВОЛОД ИВАНОВ (1895 — 1963) (Vsevolod Ivanov, author)</p> <p>Armoured locomotive.                      Gepanzerte Lokomotive.                      Locomotive blindée.                      Locomotora blindada.</p> 	
*	⊙								
7	7								





U 052-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>12/II 1965</p> <p>Mi P 279 E 220 G U 84/1</p>	<p>ДНОПРОПЕТРОВСК. ИМСТИТУТ ИИ-МОИОРОП МСЛСЭНОДОРОЖИОГО ТРАНСПОРТА.          ДНІПРОПЕТРОПСЬК. ІСТИТУТ ІНЖ-СИСРШ ЗАЛІЗНМЧНОГО ТРАНСПОРТУ.          Dnepropetrovsk Institute of Railway and Road Transport.          Dnepropetrowsk Institut für Eisenbahn- und Straßenverkehr.          Dnepropetrovsk Institut des transports ferroviaires et routiers.          Dnepropetrovsk Instituto de Transporte Ferroviario y por Carretera.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>05 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1111 309 1245"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>1/III 1965</p> <p>Mi P 279 E 221 G U 083/2</p>	<p>25 ЛЕТ ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ          25 years PR Hungary, Diesel locomotive          25 Jahre VR Ungarn, Diesellokomotive.          25 ans de la RP Hongroise. Loco à Diesel          25 años de VR Hungría, locomotora diésel.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>06 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1637 309 1771"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>12/V 1965</p> <p>Mi P 279 E 224 G U 082/2</p>	<p>ХАРЬКОВ. ДЕШКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА. СШАНЦИЯ „ПАРК“.          ХАРКІВ. ДИШЯЧА ЗАЛІЗНИЦЯ. СШАНЦІЯ „ПАРК“.          (Charkiw)          Railway in Sshantia Park.          Eisenbahn im Sschantia Park.          Chemin de fer dans le parc Shantia.          Ferrocarril en Shantia Park.</p> 	
*	⊙								
7	7								



U 052-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>07 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>12/V 1965</p> <p>Mi P 279 E - G U 086</p>	<p>ГРУЗИНСКАЯ ССР. (Georgian SSR) НОВЫЙ АФОН. СТАНЦИЯ „АПРАНИ“. New Athos, Aprani station. Achali Atoni , Bahnhof Aprani Nouvel Athos, gare de Aprani. Novi Afón estación de Aprani.</p> 	
✳	⊙								
7	7								
<p>08-1 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 891 263 1028"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	10	<p>12/V 1965</p> <p>Mi P 279 E 226 G U 083/3</p>	<p>СОЧИ. Funicular Standseilbahn Funicular Funiculare</p> 	
✳	⊙								
10	10								
<p>08-2</p> <table border="1" data-bbox="108 1361 263 1498"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7		<p>idem officially sold with Air Mail imprint and upfranked</p>	
✳	⊙								
7	7								
<p>09 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 1691 263 1827"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>12/V 1965</p> <p>Mi P 279 E 227 G U 082/3</p>	<p>КАЛИНИН. ПЛОЩАДЬ МИРА Kalinin. Tram on Peace Square Kalinin, Straßenbahn am Friedensplatz. Kalinine. Tram sur la Place de la Paix Kalinin. Tranvía en el Plaza de la Paz</p> 	
✳	⊙								
7	7								





Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética  
**4K Coat of Arms** (several colours)

**SU - 57**

© 2023 M. Bockisch

U 052-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 RŠE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p><b>2/VI 1965</b></p> <p>Mi P 279 E 196 G U 082/9</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА. Letter writing week Diesel train, Dieselszug Train Diesel, Tren Diesel</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>11 RŠE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table> <p>see also 054-1966-04</p>	*	⊙			7	7	<p><b>12/VI 1965</b></p> <p>Mi P 279 E 228 G U 082/4</p>	<p>ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДР-1 НОВАЯ ТЕХНИКА Diesel train DR-1, new technology Dieselszug DR-1, neue Technologie. Train diesel DR-1, nouvelle technologie. Tren diésel DR-1, nueva tecnología.</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>12 MŠS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p><b>17/VI 1965</b></p> <p>Mi P 279 E 229 G U 082/5</p>	<p>МОСКВА • СТАНЦИЯ МЕТРО „ВДНХ“ Moscow, Metro station "VDNH" Moskau, U Bahnstation "VDNH" Moscou, station de métro "VDNH" Moscú, estación de metro "VDNH"</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>13 MŠS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p><b>7/VII 1965</b></p> <p>Mi P 279 E 231 G U 087/1</p>	<p>ОМСК, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Omsk, Station, Omsk, Bahnhof Omsk, gare, Omsk, Estación de ferrocarril</p>	
*	⊙								
7	7								





U 052-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>14 MSS</p> <table border="1" data-bbox="108 371 261 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>7/VII 1965</p> <p>Mi P 279 E 230 G U 082/6</p>	<p>ЛЕНИНГРАД. СТАНЦИЯ МЕТРО „МОСКОВСКИЕ ВОРОТА“ Leningrad, subway station "Moscow Gate" Leningrad, Ubahnstation "Moskauer Tor" Leningrad, station de métro Porte de Moscou Leningrado, estación de metro Puerta de Moscú</p> 	
✳	⊙								
7	7								
<p>15 MSS</p> <table border="1" data-bbox="108 1021 261 1160"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>6/VIII 1965</p> <p>Mi P 279 E 233 G U 083/4</p>	<p>ГАГРА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ. ПАВИЛЬОН. Gagra. Railroad station. Pavillion. Gagra, Bahnhof. Gagra, gare. Gagra, estación de tren.</p> 	
✳	⊙								
7	7								
<p>16 MSS</p> <table border="1" data-bbox="108 1523 261 1662"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>6/VIII 1965</p> <p>Mi P 279 E 234 G U 084/2</p>	<p>Metro bridge and station Leniskie Gory. Ubahnbrücke und -station Leniskie Gory. Pont et station de Métro Leniskie Gory. Puente y estación métro Leniskie Gory</p> 	
✳	⊙								
7	7								





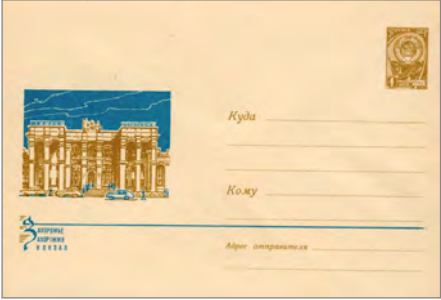




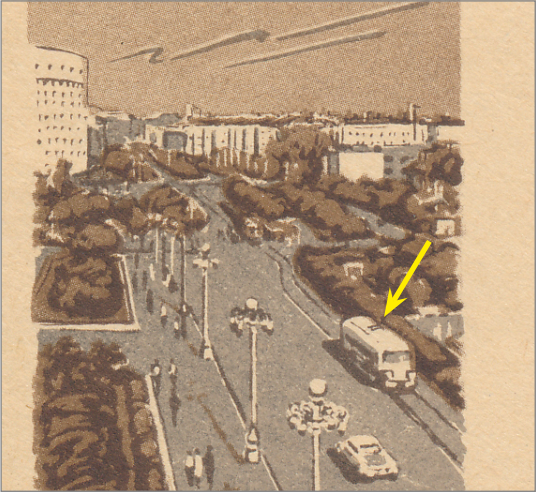
U 052-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>17 M\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			15	15	<p>11/VIII 1965</p> <p>Mi P 279 E 235 G U 087/2</p>	<p>ЭЛЕКТРОВОЗ ВЛ 80 К Electrical locomotive VL 80 K. Elektrolokomotive VL 80 K. Locomotive électrique VL 80 K. Locomotora electrica VL 80 K.</p>	
*	⊙								
15	15								
<p>18 M\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			15	15	<p>6/VIII 1965</p> <p>Mi P 279 E 236 G U 082/7</p>	<p>ТЕПЛОВОЗ ТЭП 60 Diesel locomotive ТЕР 60. Diesellokomotive ТЕР 60. Locomotive diesel ТЕР 60 Locomotora diesel ТЕР 60.</p>	
*	⊙								
15	15								
<p>19 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>25/VIII 1965</p> <p>Mi P 279 E 240 G U 082/9</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА. Letter writing week Electrical train, Elektrozug Train électrique, Tren electrico</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>20 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>25/VIII 1963</p> <p>Mi P 279 E 239 G U 082/8</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА. Letter writing week Diesel train, Diesellozug Train diesel, Tren Diesel</p>	
*	⊙								
5	5								



U 052-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>21 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>25/VIII 1963</p> <p>Mi P 279 E 241 G U 082/10</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА ОКТЯБРЬ. October: letter writing week Electrical train, Elektrozug Train électrique, Tren electrico</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>22 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>25/VIII 1963</p> <p>Mi P 279 E 243 G U 089</p>	<p>ЛЬВОВ ЖСЛСЭНОДОРЖНЫЙ ВОКЗАЛ. ЛЬВІВ ЗАЛІЗПНЧНА ВОКЗАЛ. Lvov. Railroad station. Pavillion. Lwow (Lemberg), Bahnhof. Lvov, gare. Lvov, estación de tren.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>23 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>16/X 1963</p> <p>Mi P 279 E 241 G U -</p>	<p>АРХАНГЕЛЬСК МОСТ ЧЕРЕЗ СЕВЕР- НАЯ ДВИНА Railway bridge over the Northern Dvina Eisenbahnbrücke über die Norddвина. Pont ferroviaire sur la Dvina du Nord. Puente ferroviario sobre el norte de Dvina.</p>	
*	⊙								
5	5								





U 052-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
24 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<b>24/XI 1963</b>  Mi P 279 E 241 G U 090	ЗАПОРІЖЬЕ, ЗАПОРИЖЖЯ, ВОКЗАЛ Zaporizhzhia. Railroad station. . Saporischschja, Bahnhof. Zaporijjia, gare. Zaporijia, estación de tren.  	
*	⊙								
5	5								
25 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<b>24/XI 1963</b>  Mi P 279 E 245 G U 082/12	МОСКВА ПРИЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫ ПОЧТАМ КАЗАНСКОГО V. ВОКЗАЛА Moscow Post Office at Kazan Station. Moskau Postamt am Kasaner Bahnhof. Bureau de poste de Moscou à la gare de Kazan.  Oficina de correos de Moscú en la estación de tren de Kazán.  	
*	⊙								
5	5								
26 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<b>4/XII 1963</b>  Mi P 279 E 2461 G U 083/5	МОСКВА ПРИЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫ ПОЧТАМ КАЗАНСКОГО V. ВОКЗАЛА Moscow Post Office at Kazan Station. Moskau Postamt am Kasaner Bahnhof. Bureau de poste de Moscou à la gare de Kazan.  Oficina de correos de Moscú en la estación de tren de Kazán.  	
*	⊙								
5	5								



U 052-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>27 MSS</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⦿			7	7	<p><b>8/XII 1965</b></p> <p>Mi P 279                      E 247                      G U 084/3</p>	<p>ИВАНОВО, ПЛОЩАДЬ ПУШКИНА                      Ivanovo. Tram on Pushkin Square                      Iwanowo, Straßenbahn am Puschkinplatz.                      Ivanovo. Tram sur la Place de Pushkin                      Ivanovo. Tranvía en el Plaza de Pushkin</p> 	
✳	⦿								
7	7								

Notes





U 052-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>1966</p> <p>Mi U 276 E 217A G U 099/1</p>	<p>ЛАТВИЙСКАЯ ССР. ЛИЕПАЯ. УЛИЦА КУРШУ          LATVIJAS PŠR. LIEPAJA. KURSU IELA          Latvian SSR. Liepaja. Tram in Cursu street.          Lettische SSR. Liepaja. Straßenbahn in der Cursu-Straße          RSS de Lettonie. Liepaja. Tramway à Rue Cursu          RSS de Letonia. Liepajá. Tranvía en Calle Cursu</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1032 309 1167"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>1966</p> <p>Mi P 279 E 218 G U 101/1</p>	<p>ЛЕНИНГРАД. СТАНЦИЯ МЕТРО "НАРВСКАЯ"          Leningrad, Metro Station "Narvskaja".          Leningrad, Ubahnhof Narwa.          Léninegrad, station de métro Narva.          Leningrado, estación de metro Narva.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1570 309 1704"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>1966</p> <p>Mi P 279 E - G U 102/1</p>	<p>КИЕВ СТАНЦИЯ МЕТРО "ЗАВОД БОЛЬШЕВИК"          КИІВ. СТАНЦІЇ МЕТРО "ЗАВОД БІАШОВИК"          Leningrad, Metro Station "Zavod Bolshevik".          Kiew, Ubahnhof "Zavod Bolschewik".          Léninegrad, station de métro "Zavod Bolshevik".          Leningrado, estación de metro "Zavod Bolshevik".</p> 	
*	⊙								
7	7								



U 052-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>1966</p> <p>Mi P 279 E - G U 102/2</p>	<p>ГРОЗНЫЙ</p> <p>Tanker train in Grozny.                      Tankwagenzug in Grosny.                      Train-citerne à Grozny.                      Tren cisterna en Grozny.</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>05 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>1966</p> <p>Mi P 279 E 241 G U 103/2</p>	<p>ОДЕССА ВОКЗАЛ ОДЕСА. ВОНЗАЯ</p> <p>Odessa. Railroad station. .                      Odessa, Bahnhof.                      Odessa, gare.                      Odessa, estación de tren.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>06 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>1966</p> <p>Mi P 279 E 241 G U 107</p>	<p>НОВОКУЗНЕЦК Novokusnetsk. Tram.</p> <p>Novokusnetsk, Straßenbahn.                      Novokusnetsk, Tramway.                      Novokusnetsk, tranvía.</p>	
*	⊙								
5	5								











Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética  
**4K Coat of Arms** (several colours)

**SU - 65**

© 2023 M. Bockisch

U 052-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>07 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p><b>1966</b></p> <p>Mi P 279 E 241 G U 103</p>	<p>ПУТЕУКЛАДОЧНЫЙ КРАН УК-25          КОНСТРУКЦИИ В. И. ПЛАТОВА          Rail-laying crane UK-25, designed by V. I. Platov          Schienenlegekran UK-25, konstruiert von V. I. Platow.          Grue de pose de rails UK-25, conçue par V. I. Platov.          Grúa para tendido de rieles UK-25, diseñada por V. I. Platov.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>08-1 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 1032 309 1167"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p><b>1966</b></p> <p>Mi P 279 E 241 G U 100</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА.          Letter writing week          Wagon, Wagon          Wagon vagón</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>08-2</p> <table border="1" data-bbox="156 1464 309 1599"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5		<p>idem with ZIP code boxes</p>	
*	⊙								
5	5								



U 052-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			15	15	<p>7/II 1966</p> <p>Mi P 279 E 251 G U 104/1</p>	<p>НОВОСТРОЙКИ СИБИРИ (New buildings in Siberia) НОВАЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА АБАКАН—ТАЙШЕТ New electrified line Abakan-Taishet Neue elektrifizierte Strecke Abakan-Taishet Nouvelle ligne électrifiée Abakan-Taishet Nueva línea electrificada Abakan-Taishet</p> 	
*	⊙								
15	15								
<p>10 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 1010 261 1144"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>28/V 1966</p> <p>Mi P 279 E 251 G U 105</p>	<p>КРАСНОДАРСКАЯ КРАЙ. ЛАЗАРОВСКАЯ ВОКЗАЛ Krasnodarls, Lasarowskaja station. Krasnodarls, Lasarowskaja Bahnhof. Krasnodarls, Lasarowskaja gare. Krasnodarls, estación Lasarowskaja.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>11 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 1554 261 1688"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>16/VI 1966</p> <p>Mi P 279 E 251 G U -</p>	<p>ВОЛГО - БАЛТИЙСКИ Й ВОДНЫЙ ПУТЬИМ. В. И. ЛЕНИНА Shipable Volga, railway lines Schiffbare Wolga, Eisenbahnstrecken Volga navigable, lignes ferroviaires Volga navegable, líneas ferroviarias.</p> 	
*	⊙								
7	7								









U 052-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
12 R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<b>30/VI 1966</b>  Mi P 279 E 251 G U 101/2	<b>КАЗАНЬ. УЛИЦО КАРЛА МАРКСА</b> Kazan, tram in Karl-Marx Street Kasan, Straßenbahn auf der Karl Marx Str. Kazan, tramway rue Karl Marx. Kazán, tranvía por Karl Marx Str.	
*	⊙								
7	7								
13 R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			15	15	<b>10/VI 1966</b>  Mi P 279 E 251 G U 104/2	<b>ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННАЯ ЖЕ-            ЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ            МОСКВА—БАЙКАЛ            (ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 5467 КМ)</b> Moscow-Baikal electrified railway (length 5467 km) Elektrifizierte Eisenbahnstrecke Moskau-Baikal (Länge 5467 km) Chemin de fer électrifié Moscou-Baïkal (longueur 5467 km) Ferrocarril electrificado Moscú-Baikal (largo 5467 km)	
*	⊙								
15	15								
14 R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<b>16/VI 1966</b>  Mi P 279 E 251 G U 102/2	<b>ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ            ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА</b> All-Union Railway workers' day Tag der Eisenbahner. Journée des cheminots. Día de los Trabajadores Ferroviarios.	
*	⊙								
7	7								



U 052-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>14-1 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>15/VII 1966</p> <p>Mi P 279 E 251 G U 102/3a</p>	<p>УВЕЛИЧИТЬ ЗА ПЯТИЛЕТИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ДОХОД НА 38-41% ПОВЫСИТЬ ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИМЕРНО В 1,3 РАЗА                      (Increase the gross national income by 48-51%, the per capita income 1,3 times)</p> <p>Mould trolley Kokillenwagen. Wagon de moule Vagón de moldes</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>142</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>15/VII 1966</p> <p>Mi P 279 E 251 G U 102/3b</p>	<p>idem on blue paper</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>16 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>23/VII 1966</p> <p>Mi P 279 E 251 G U 099/2</p>	<p>НИЖНИЙ ТАГИЛ. УЛИЦА ЛЕНИНА.                      Nizhny Tagil. Tram on Lenin Street.                      Nischni Tagil. Tram in der Lenin-Straße.                      Nijni Taguil. Tramway rue Lénine.                      Nizhni Taguil. Tranvía en la calle Lenin.</p> 	
*	⊙								
7	7								





U 052-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>17 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>3/VIII 1966</p> <p>Mi P 279 E 259 G U 102/4</p>	<p>МУРМАНСК          ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ВОКЗАЛ          Murmansk, October railway station.          Murmansk, Bahnhof der Oktoberbahn.          Murmansk, gare du chemin de fer d'Octobre.          Murmansk, octubre Estación de tren.</p> 	
✳	⊙								
7	7								
<p>18 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 943 309 1077"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>3/VIII 1966</p> <p>Mi P 279 E 260 G U 099/3</p>	<p>ПЕРМЬ. ВОНЗАЯ СТАНЦИИ ПЕРМЬ II.          Perm, Perm II railway station.          Perm, Bahnhof Perm II.          Perm, gare du chemin de fer PermII.          Perm, PermII Estación de tren.</p> 	
✳	⊙								
7	7								


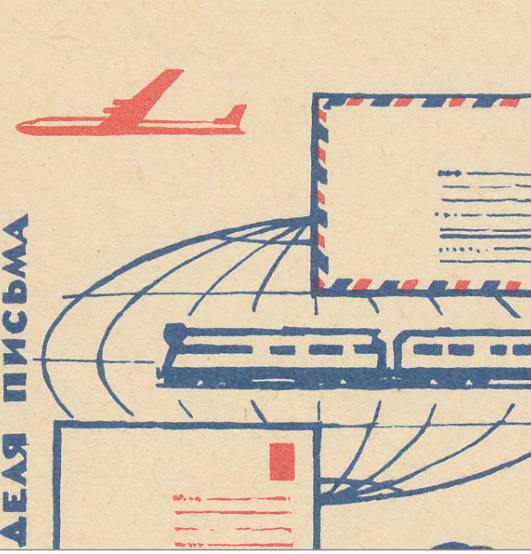


Notes

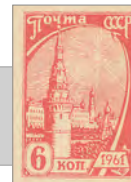






U 052-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 TŞE, TŞB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>1967</p> <p>Mi U 276 E 217A G U 114</p>	<p>ЗАПОРՔԺԵ, ՄՈՍՏ ՆԱ ՍՐՍՔԵՒԵ ԻՄ. ԼԵՆԻՆԱ ЗАПОРИЖЖЯ. МІСТ НА ПРОСПЕКТИ ІМ. ІІЕНІНА Zaporizhzhia. Tram on Lenin Bridge . Saporischschja, Straßenbahn auf der Leninbrücke. Zaporijjia, tramway sur le pont Lenin. Zaporiyia, tranvía en el puente Lenin.</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>02 TŞE, TŞB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>1967</p> <p>Mi U 276 E 217A G U 117</p>	<p>ТАШКЕНТ ВОКЗАЛ ТОШКЕНТ Tashkent station. Taschkent Bahnhof. Tashkent gare. Tashkent estación.</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>3 RŞS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>1967</p> <p>Mi P 279 E 260 G U 118</p>	<p>ПЕРМЬ. ВОНЗАЯ СТАНЦИИ ПЕРМЬ ІІ. Perm, Perm II railway station. Perm, Bahnhof Perm II. Perm, gare du chemin de fer PermII. Perm, PermII Estación de tren.</p>	
*	⊙								
7	7								





U 053-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>21/VIII 1965</p> <p>Mi U 276 E 237 G U 088/1</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА. Letter writing week Train. Zug. Train. Tren.</p> 	
✳	⊙								
7	7								
<p>02 C\$F</p> <table border="1" data-bbox="156 985 309 1126"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>25/VIII 1965</p> <p>Mi U 276 E 238 G U 088/2</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК, ФУНИКУЛЕР Vladivostok. funicular Wladiwostok, Standseilbahn. Vladivostok, funicolare Vladivostok, funicolare</p> 	
✳	⊙								
7	7								



U 053-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RŞE, RŞW</p> <table border="1" data-bbox="108 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙			7	7	<p>1966</p> <p>Mi U 276 E 237 G U 098/2</p>	<p>РАЗВИВАТЬ И СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ                      "Develop and improve all types of transport"                      "Alle Arten von Transportmitteln entwickeln und verbessern"                      "Développer et améliorer tous les types de transports"                      "Desarrollar y mejorar todo tipo de transporte"</p>  	
✱	⊙								
7	7								
<p>02 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 1028 264 1167"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	✱	⊙			12	12	<p>23/V 1966</p> <p>Mi U 276 E 253 G U 098/3</p>	<p>КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ. УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ АБАКАН—ТАЙШЕТ                      Krasnoyarsk region. Section of the Abakan-Taishet railway                      Region Krasnojarsk. Abschnitt der Abakan-Taishet-Eisenbahn                      Région de Krasnoïarsk. Tronçon du chemin de fer Abakan-Taishet                      Región de Krasnoyarsk. Tramo del ferrocarril Abakan-Taishet</p>  	
✱	⊙								
12	12								





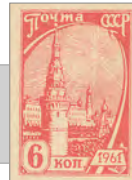
Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética  
**6K Spasski Tower** (several colours)

**SU - 73**

© 2023 M. Bockisch

U 053-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 C\$F</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	✳	⊙	12	12	<p><b>10/VIII 1966</b></p> <p>Mi U 276 E 253 G U 106</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА. Letter writing week Train. Zug. Train. Tren.</p> 	
✳	⊙						
12	12						

Notes



U 053-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙			12	12	<p>1967</p> <p>Mi U 276 E - G U -</p>	<p>РЕШЕНИЯ XXIII. КПСС В ЖИЗНЬ !                      Live the resolutions of the XXIII Party Congress! Mould trolley                      Beschlüsse des XXIII. Parteitage leben! Kokillenwagen.                      Résolutions du XXIII. Vivez la conférence de fête ! Wagon de moule                      Resoluciones del XXIII. ¡Vive la conferencia del partido! Vagón de moldes</p> 	
*	⊙								
12	12								
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 1010 264 1149"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙			12	12	<p>3/IV 1967</p> <p>Mi U 276 E 273 G U 122</p>	<p>РЕШЕНИЯ XXIII. КПСС В ЖИЗНЬ !                      Live the resolutions of the XXIII Party Congress! Electrical train                      Beschlüsse des XXIII. Parteitage leben! Elektrozug.                      Résolutions du XXIII. Vivez la conférence de fête ! Train électrique.                      Resoluciones del XXIII. ¡Vive la conferencia del partido! Tren electrico.</p> 	
*	⊙								
12	12								








Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética  
**10K Workers** (several colours)

**SU - 75**

© 2023 M. Bockisch

U 054-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01-1 RŞE, RŞB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table> <p>Watermark Rings</p>	*	⊙			7	7	<p><b>3/IV 1962</b></p> <p>Mi U 276 E 141 G U 046a</p>	<p>-</p> <p>Means of transport. Transportmittel. Types de transports. Tipos de transporte.</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>01-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p><b>3/IV 1962</b></p> <p>idem Watermark diamonds</p> <p>Mi U 276 E 141 G U 046b</p>	<p>idem</p>	
*	⊙								
7	7								
<p>01-3</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙			12	12	<p><b>3/IV 1962</b></p> <p>idem, no watermark</p> <p>Mi U 276 E 141 G U 046c</p>	<p>idem</p>	
*	⊙								
12	12								
<p>02-1 RŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙			12	12	<p><b>9/IV 1966</b></p> <p>Mi U 276 E 253 G U 047/1</p>	<p>-</p> <p>Night train. Nachtzug. Train de nuit. tren de la noche</p>	
*	⊙								
12	12								
<p>02-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙			12	12	<p>idem with ZIP code boxes</p>	<p>idem</p>	
*	⊙								
12	12								



U 054-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03-1 RŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			15	15	<p>19/IV 1966</p> <p>Mi U 276 E 253 G U 047/2</p>	<p>- Electrical train. Elektrozug. Train électrique. tren electrico.</p> 	
*	⊙								
15	15								
<p>03-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			15	15	<p>19/IV 1966</p> <p>Mi U 276 E - G U -</p>	<p>idem with ZIP code boxes</p> 	
*	⊙								
15	15								
<p>04 RŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table> <p>see also 052-1965-11</p>	*	⊙			15	15	<p>19/IV 1966</p> <p>Mi U 276 E 253 G U 075/1</p>	<p>ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДР-1 НОВАЯ ТЕХНИКА Diesel train DR-1, new technology Dieselzug DR-1, neue Technologie. Train diesel DR-1, nouvelle technologie. Tren diésel DR-1, nueva tecnología.</p> 	
*	⊙								
15	15								


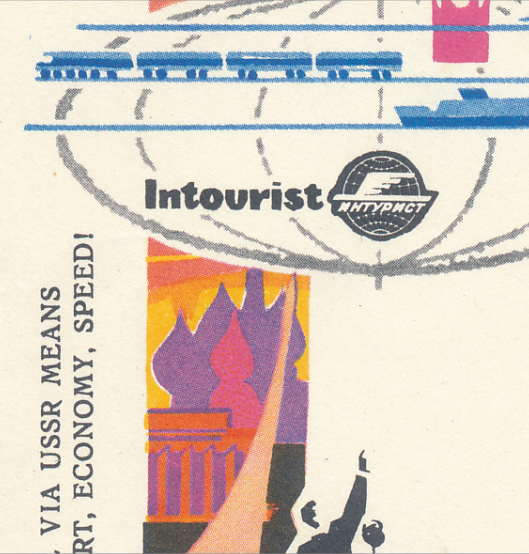




Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética  
**16K Power Dam** (several colours)

**SU - 77**

© 2023 M. Bockisch

U 055-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RSE, RSW</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⦿			7	7	<p><b>10/IV 1965</b></p> <p>Mi U 276 E 222 G U 057/1</p>	<p><b>INTOURIST</b>  <b>ТРАНЗИТОМ ЧЕРЕЗ СССР-УДОБНО, БЫСТРО, ДЕШЕВО!</b></p> <p>Transport through the USSR, comfortable, fast, cheap!</p> <p>Transport durch die UdSSR, bequem, schnell, günstig!</p> <p>Transport à travers l'URSS, pratique, rapide et bon marché !</p> <p>¡Transporte a través de la URSS, conveniente, rápido y barato!</p> 	
✳	⦿								
7	7								





